

Projenin Adı	Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası
Faydalanıcı Kurum	TCDD
Yapım Sözleşmesi	
Yüklenici Firma	Salini-Impregilo S.p.A. - Kolin İnşaat Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş. - G.C.F. Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A. Ortak Girişimi
Sözleşme Tarihi	14.10.2011
Kontrollük İşleri Sözleşmesi	
Danışman Firma	ILF Mühendislik Teknik Danışmanlık Taahhüt ve Ticaret Ltd. Şti., ILF Consulting Engineers Austria GmbH, Obermeyer Planen + Beraten GmbH, Optim Obermeyer Proje Teknik İşlem Merkezi A.Ş. ve Neti Danışmanlık İnşaat Ltd. Şti. Konsorsiyumu
Sözleşme Tarihi	31.10.2011



ANKARA-İSTANBUL YÜKSEK HIZLI TREN HATTI KÖSEKÖY-GEBZE KESİMİNİN REHABİLİTASYONU VE YENİDEN İNŞASI PROJESİ

*“Ankara İstanbul”
artık daha yakın...*





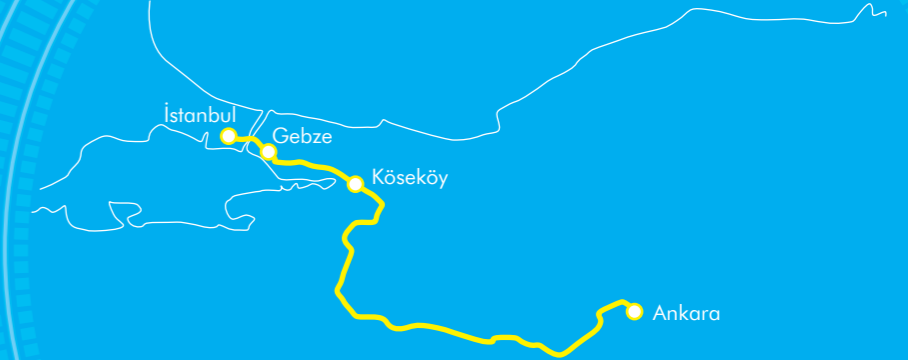
UOP kapsamında uygulanan “Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi”, Ankara ile İstanbul’u ‘birbirine yaklaştıran’ yüksek hızlı tren hizmetine önemli bir katkı sağladı.

Türkiye yüksek hızlı trenle 2007’de tanıştı... İstanbul’a kadar uzayacak biçimde tasarlanan hatta tren yolculukları önce Ankara-Eskişehir arasında çalışmaya başladı. Toplam 245 kilometre uzunluğundaki bu hatta yolculuk sadece 90 dakika sürüyordu. Halkın hatta ilgisi yoğun oldu. Sıra, hattı İstanbul’a kadar uzatmaya gelmişti. Bu amaçla yapım çalışmaları başladığında, Avrupa Birliği de IPA I mali fonları aracılığıyla hattın yapımına katkı yapmak istedi. Ve ortaya “Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi” çıktı. Yapımını Salini-Impregilo, Kolin ve G.C.F. ortak girişiminin üstlendiği hattaki çalışmalara 2011’de başlandı.

“Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi” temel olarak “mevcut çift hat demiryolunun sökülmesi, yeni çift hat yapımı ve hattın elektrifikasyon, sinyalizasyon, telekomünikasyon sistemlerinin kurulumunu” kapsıyordu.

Hattın, komşu demiryolu hatları, elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon sistemleri ile entegre edilmesi ile hat inşası öncesi jeoteknik çalışmaların yapılması da bu kapsamda gerçekleştirildi.

ANKARA-İSTANBUL YÜKSEK HIZLI TREN HATTI KÖSEKÖY-GEBZE KESİMİNİN REHABİLİTASYONU VE YENİDEN İNŞASI PROJESİ



T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü
Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı

Hakkı Turaylıç Caddesi, No:5
B Blok Kat: 10 Emek 06338 Ankara
Tel: +90 312 203 22 69

op.udhb.gov.tr